

ЭКСПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
МАРТ 2008 Г.



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Экспорт дизельного топлива в марте 2008 года	1
1.1.	Экспорт в марте 2008 года по компаниям	1
1.2.	Экспорт в марте 2008 года по направлениям	2
1.3.	Экспорт в марте 2008 года по странам	2
2.	Экспорт по НПЗ в марте 2008 года	4
3.	Экономика экспорта	6
3.1.	Омский НПЗ	6
3.2.	ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	7
3.3.	Рязанская НПК	8
3.4.	Ярославнефтеоргсинтез	10
3.5.	ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка	11
3.6.	Саратовский НПЗ	12
3.7.	Орскнефтеоргсинтез	13
3.8.	ТАИФ-НК	14
3.9.	КНПЗ-Краснодарэконнефть	16
3.10.	Афипский НПЗ	17

1. ЭКСПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В МАРТЕ 2008 ГОДА

1.1. Экспорт в марте 2008 года по компаниям

За март 2008 года было экспортировано **3 100.8** тыс. тонн дизельного топлива, что на 6.1% выше, чем в феврале 2008 года, и на 15.9% выше объема экспорта за аналогичный период 2007 года.

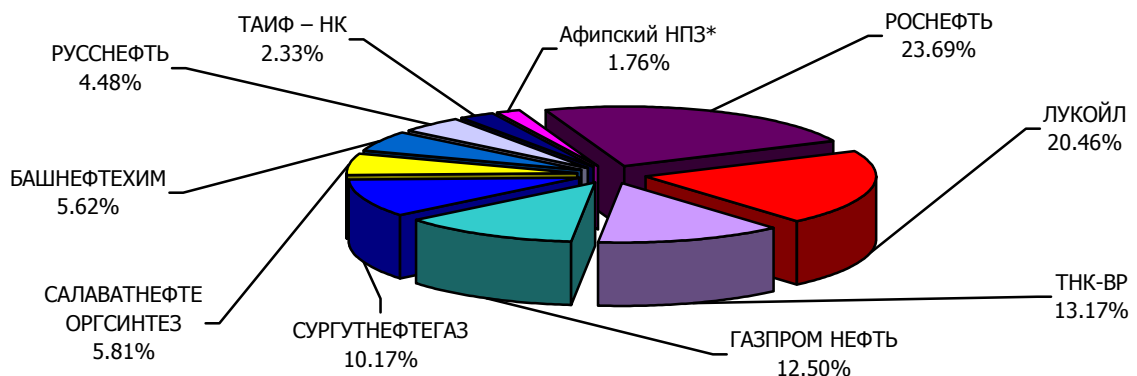
Рис. 1. Экспорт дизельного топлива за 2007 - 2008 гг.



Крупнейшим экспортером была компания РОСНЕФТЬ - 734.6 тыс. тонн, ее доля составила 23.7% от общего объема.

Структура и объемы экспорта по компаниям за март 2008 года представлены на рисунке 2 и в таблице 1.

Рис. 2. Структура экспорта в марте 2008 года



ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА ПО КОМПАНИЯМ В МАРТЕ 2008 ГОДА

	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По компаниям всего (тыс. тонн)	3 100.8	+ 6.1	+ 15.9
РОСНЕФТЬ	734.6	+ 3.3	+ 70.5
ЛУКОЙЛ	634.4	+ 9.6	+ 17.5
ТНК-ВР	408.4	+ 8.2	+ 16.5
ГАЗПРОМ НЕФТЬ	387.6	- 2.7	- 33.0
СУРГУТНЕФТЕГАЗ	315.4	+ 1.1	+ 27.2
САЛАВАТНЕФТЕОРГСИНТЕЗ	180.2	+ 17.4	- 13.8
БАШНЕФТЕХИМ	174.3	+ 60.8	+ 199.5
РУССНЕФТЬ	138.8	+ 3.7	+ 4.3
ТАИФ – НК	72.1	- 24.2	+ 42.8
Афипский НПЗ	55.0	+ 0.2	+ 21.4

Таблица 1

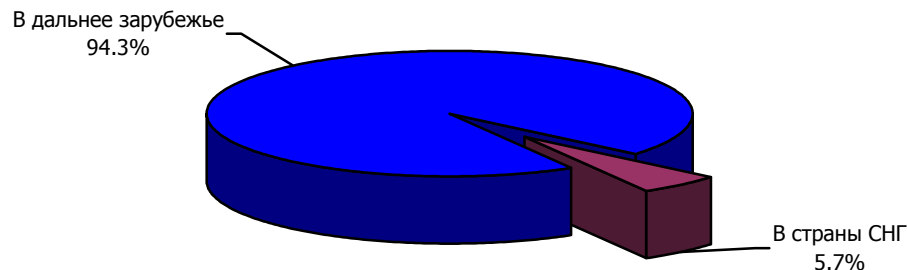
* Здесь и далее агрегированные значения в некоторых таблицах и диаграммах могут не совпадать с суммами соответствующих слагаемых вследствие независимого округления.

1.2. Экспорт в марте 2008 года по направлениям

Из **3 100.8** тыс. тонн дизельного топлива, экспортированных за март 2008 года, 94.3% было отправлено в дальнее зарубежье.

Структура и объемы экспорта по направлениям за март 2008 года представлены на рисунке 3 и в таблице 2.

Рис. 3. Структура экспорта по направлениям в марте 2008 года



ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА ПО НАПРАВЛЕНИЯМ В МАРТЕ 2008 ГОДА

	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По направлениям всего (тыс. тонн)	3 100.8	+ 6.1	+ 15.9
В дальнее зарубежье	2 925.5	+ 11.2	+ 16.9
В страны СНГ	175.3	- 40.1	+ 1.7

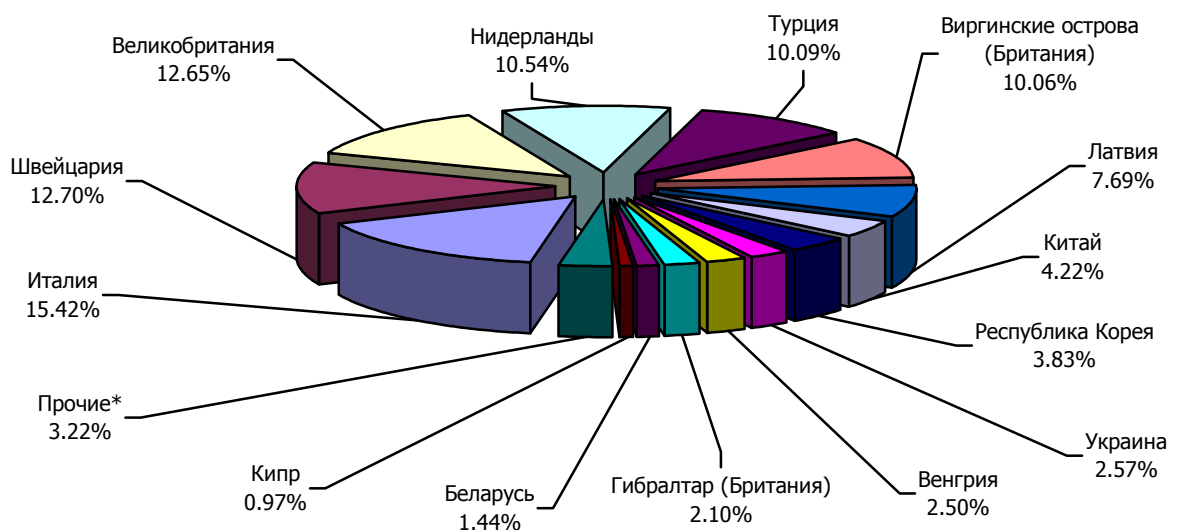
Таблица 2

1.3. Экспорт в марте 2008 года по странам

За март 2008 года дизельное топливо экспортировалось в 21 страну, 15.4% всего объема экспорта было отправлено в Италию, причем эта страна является номинальной страной назначения, в действительности экспортированное дизельное топливо могло быть отправлено в любую другую страну.

Структура и объемы экспорта по странам за март 2008 года представлены на рисунке 4 и в таблице 3.

Рис. 4. Структура экспорта в марте 2008 года по странам



*Прочие страны, экспорт в каждую из которых был менее 30 тыс. тонн в месяц.

ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА ПО СТРАНАМ В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По странам всего (тыс. тонн)	3 100.8	+ 6.1	+ 15.9
Италия	478.1	+ 31.1	+ 35.1
Швейцария	393.9	+ 163.0	+ 363.4
Великобритания	392.3	+ 9.1	+ 1.9
Нидерланды	326.7	- 33.3	- 40.5
Турция	312.9	+ 60.2	+ 674.5
Виргинские острова (Британия)	311.9	+ 50.6	+ 5.9
Латвия	238.6	+ 141.5	+ 2 845.7
Китай	131.0	+ 35.3	+ 1 771.4
Республика Корея	118.8	+ 15.3	+ 21.7
Украина	79.6	+ 32.0	+ 32.7
Венгрия	77.6	+ 55.8	-
Гибралтар (Британия)	65.0	-	+ 12.5
Беларусь	44.5	- 66.4	- 12.4
Кипр	30.0	- 70.0	- 71.9
Монголия	23.7	- 7.1	+ 53.9
Таджикистан	23.4	+ 45.3	+ 154.3
Литва	18.0	+ 78.2	+ 80.0
Кыргызстан	16.0	+ 11.1	- 35.0
Казахстан	11.7	- 84.6	- 57.9
Албания	7.0	-	-
Узбекистан	0.1	0.0	-

Таблица 3

2. ЭКСПОРТ ПО НПЗ В МАРТЕ 2008 ГОДА

За март 2008 года было экспортировано **3 100.8** тыс. тонн дизельного топлива, что выше показателя марта 2007 года на 15.9%.

Структура и объемы экспорта по компаниям за март 2008 года представлены на рисунке 5 и в таблице 4.

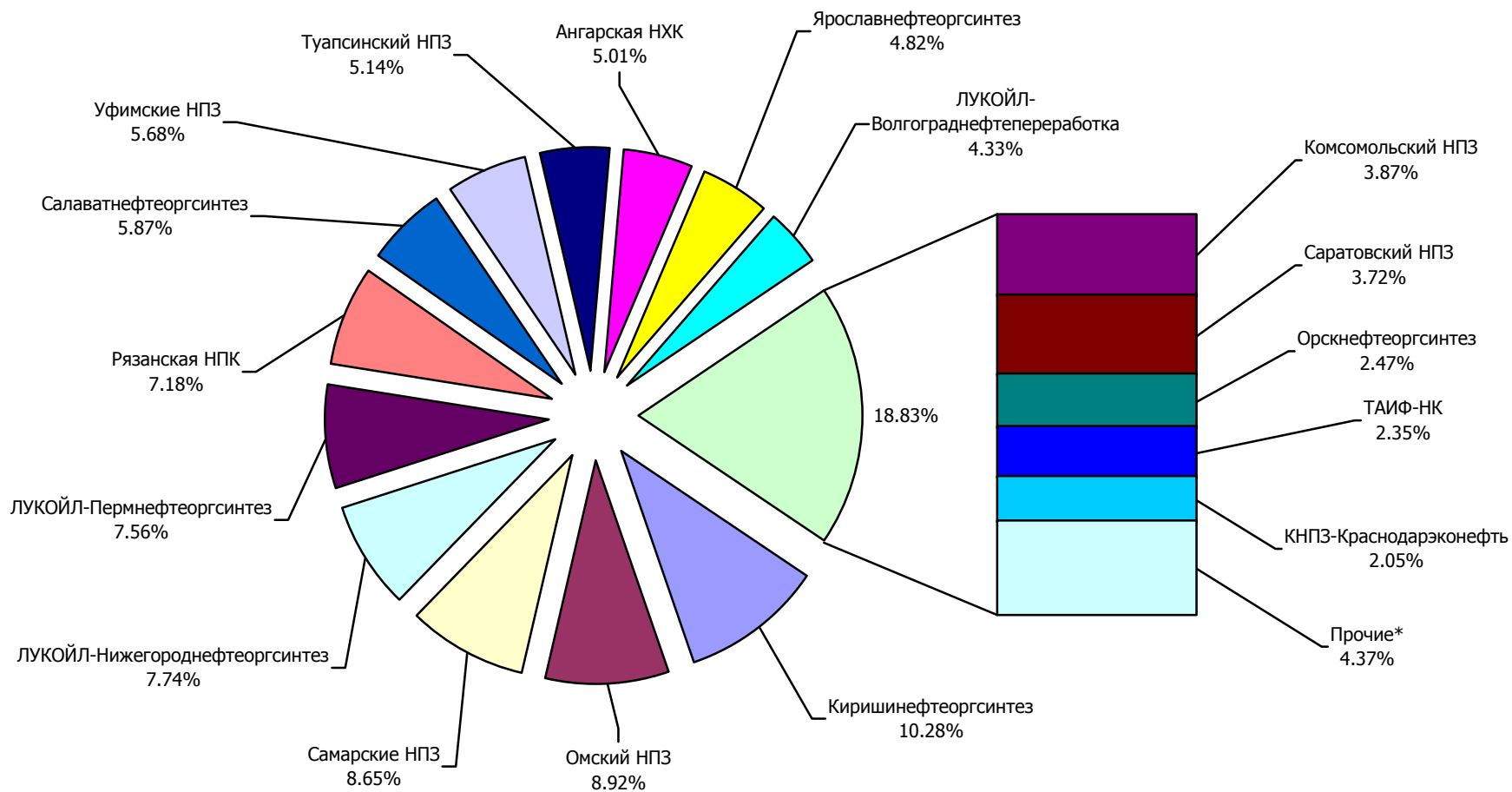
ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА ПО НПЗ В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	3 100.8	+ 6.1	+ 15.9
Киришинефтеоргсинтез	315.4	+ 1.1	+ 27.2
Омский НПЗ	273.6	+ 9.2	- 5.7
Самарские НПЗ	265.6	- 11.5	+ 84.1
ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез	237.4	+ 2.9	+ 9.6
ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	232.1	+ 13.8	+ 8.9
Рязанская НПК	220.3	+ 31.2	- 11.0
Салаватнефтеоргсинтез	180.2	+ 17.4	- 13.8
Уфимские НПЗ	174.3	+ 60.8	+ 27.8
Туапсинский НПЗ	157.6	+ 20.3	- 4.5
Ангарская НХК	153.6	+ 26.6	+ 604.6
Ярославнефтеоргсинтез	147.9	- 27.4	- 35.6
ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка	132.9	- 7.8	+ 78.4
Комсомольский НПЗ	118.8	+ 15.3	+ 21.7
Саратовский НПЗ	114.2	+ 7.8	+ 10.8
Орскнефтеоргсинтез	75.8	+ 2.6	+ 2.4
ТАИФ-НК	72.1	- 24.2	+ 42.8
КНПЗ-Краснодарэконнефть	63.0	+ 5.0	+ 6.4
Афипский НПЗ	55.0	+ 0.2	+ 21.4
Московский НПЗ	40.0	- 16.1	- 45.6
Ачинский НПЗ	39.0	- 30.0	в 65 раз

Таблица 4

Из всех НПЗ, экспортирующих дизельное топливо в марте 2008 года, 3 отправляли его в Северно-Западную Европу (Нидерланды, Германия) и 9 в Средиземноморье (Италия). Рассмотрим более детально направления и условия поставки для этих НПЗ с целью определения приведенной цены и вычисления экономики экспорта.

Объемы дизельного топлива, экспортируемые в страны СЗЕ (Нидерланды, Германия) и Средиземноморья (Италия), разделяются на 2 группы – для дальнейшей перевалки через порты и для потребления внутри страны. В таблице расчета приведенных цен НПЗ отображаются только те объемы, которые предназначены для перевалки.

Рис. 5. Структура экспорта в марте 2008 года по НПЗ



*Прочие заводы, экспортные поставки с каждого из которых были менее 60 тыс. тонн в месяц.

3. ЭКОНОМИКА ЭКСПОРТА

3.1. Омский НПЗ

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА

	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	273.6	+ 9.2	- 5.7
Италия	103.4	-	-
Турция	85.6	- 6.6	-
Латвия	73.1	+ 10.6	-
Таджикистан	5.9	- 43.8	-
Кыргызстан	5.6	- 32.5	-

Таблица 5



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ

ТРУБОПРОВОДНЫЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Средиземноморье (Италия)

Маршрут

пункт отправления	Омский НПЗ
пункт назначения	Никольское ЛПДС
станция отправления	Никольское
станция назначения	Новороссийск (эксп.)
пункт назначения	Порт Новороссийск

Объем экспорта, тыс. тонн

103.40

Средняя котировка Средиземноморье за месяц, \$/т

978.13

Транспортные затраты, \$/т

фрахт (вкл. перевалку)	28.26
ж/д тариф	43.53
тариф ТНПП (вкл. диспетчеризацию)	40.74

Экономика экспорта

экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	20 740.32
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	628.39
приведенная цена НПЗ, \$/т	694.30
эффективность экспорта*	- 65.91

Таблица 6

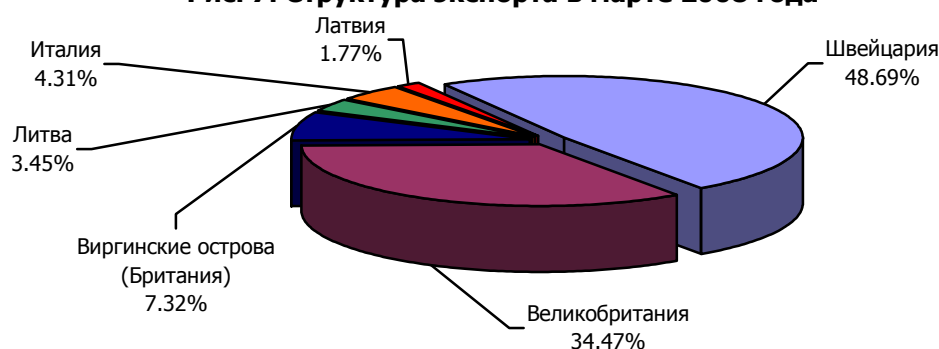
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

3.2. ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	232.1	+ 13.8	+ 8.9
Швейцария	113.0	-	-
Великобритания	80.0	-	-
Виргинские острова (Британия)	17.0	-	-
Литва	8.0	150.0	-
Италия	10.0	-	-
Латвия	4.1	-	-

Таблица 7

Рис. 7. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Средиземноморье (Италия)
Маршрут	
станция отправления	Осенцы
станция п/п	Грушевая (эксп.)
станция назначения	-
пункт назначения	Порт Новороссийск
Объем экспорта, тыс. тонн	10.00
Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т	978.13
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	28.26
ж/д тариф	78.83
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	20 875.00
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	633.83
приведенная цена НПЗ, \$/т	699.10
эффективность экспорта*	- 65.27

Таблица 8

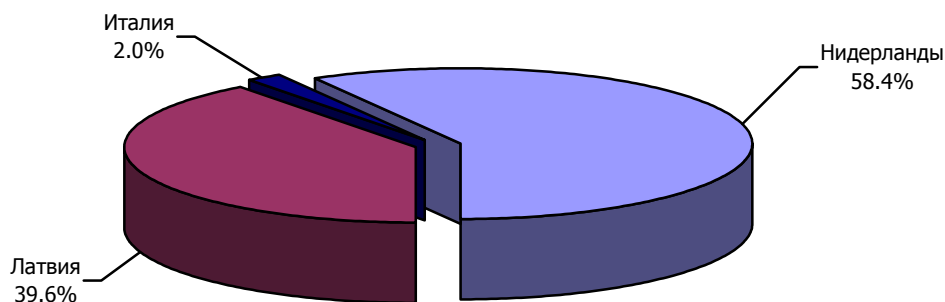
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

3.3. Рязанская НПК

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	220.3	+ 31.2	- 11.0
Нидерланды	128.7	30.5	-
Латвия	87.3	747.6	-
Италия	4.3	-	-

Таблица 9

Рис. 8. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Северо-Западная Европа
Маршрут	
станция отправления	Стенькино II
станция п/п	Посинь (эксп.)
станция назначения	Вентспилс (эксп.)
пункт назначения	Порт Вентспилс
Объем экспорта, тыс. тонн	62.90
Средняя котировка СЗЕ за месяц, \$/т	959.55
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	16.85
ж/д тариф	79.33
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	22 096.77
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от СЗЕ, \$/т	626.17
приведенная цена НПЗ, \$/т	742.68
эффективность экспорта*	- 116.51

Таблица 10

* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF СЗЕ и поставок на внутренний рынок РФ.

МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Средиземноморье (Италия)
Маршрут	
станция отправления	Стенькино II
станция п/п	Грушевая (эксп.)
станция назначения	-
пункт назначения	Порт Новороссийск
Объем экспорта, тыс. тонн	4.30
Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т	978.13
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	28.26
ж/д тариф	48.58
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	22 096.77
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	664.09
приведенная цена НПЗ, \$/т	742.68
эффективность экспорта*	- 78.59

Таблица 11

* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ	Северо-Западная Европа
Маршрут	
пункт отправления	Рязань ЛПДС
пункт назначения	Порт Вентспилс
Объем экспорта, тыс. тонн	65.80
Средняя котировка СЗЕ за месяц, \$/т	959.55
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	16.85
тариф ТНПП (вкл. диспетчеризацию и транзитный тариф)	37.08
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	22 096.77
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от СЗЕ, \$/т	668.42
приведенная цена НПЗ, \$/т	742.68
эффективность экспорта*	- 74.26

Таблица 12

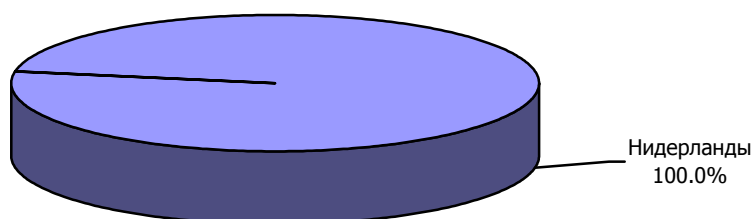
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF СЗЕ и поставок на внутренний рынок РФ.

3.4. Ярославнефтеоргсинтез

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	147.9	- 27.4	- 35.6
Нидерланды	147.9	- 27.4	-

Таблица 13

Рис. 9. Структура экспорта в марте 2008 года по НПЗ



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ			
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Северо-Западная Европа		
Маршрут			
станция отправления	Новоярославская	Новоярославская	Новоярославская
станция п/п	Калининград-Сорт. (эксп.)	Скангали (эксп.)	Высоцк (эксп.)
станция назначения	-	Вентспилс (эксп.)	-
пункт назначения	Порт Калининград	Порт Вентспилс	Порт Высоцк
Объем экспорта, тыс. тонн	13.00	58.40	76.50
Средняя котировка СЗЕ за месяц, \$/т	959.55	959.55	959.55
Транспортные затраты, \$/т			
фрахт (вкл. перевалку)	27.00	16.85	18.80
ж/д тариф (вкл. транзитный тариф)	68.86	75.35	38.36
Экономика экспорта			
экспортная пошлина, \$/т	237.20	237.20	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76	23.76	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	21 529.03	21 529.03	21 529.03
акциз, руб./т	1 080.00	1 080.00	1 080.00
приведенная цена от СЗЕ, \$/т	626.49	630.15	665.19
приведенная цена НПЗ, \$/т	722.43	722.43	722.43
эффективность экспорта*	- 95.94	- 92.28	- 57.24

Таблица 14

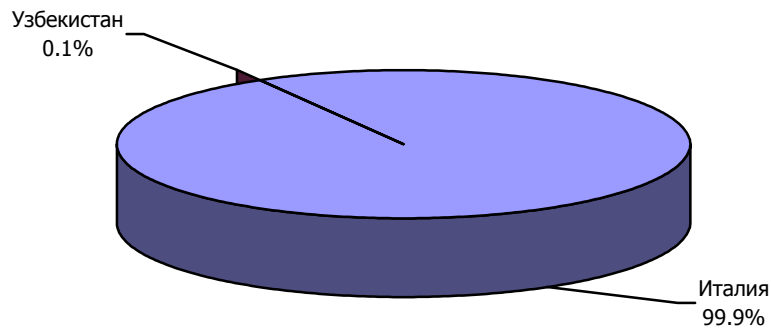
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF СЗЕ и поставок на внутренний рынок РФ.

3.5. ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	132.9	- 7.8	+ 78.4
Италия	132.8	-4.5	-
Узбекистан	0.1	0.0	-

Таблица 15

Рис. 10. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Средиземноморье (Италия)
Маршрут	
станция отправления	Татьянка
станция п/п	Новороссийск (эксп.)
станция назначения	-
пункт назначения	Порт Новороссийск
Объем экспорта, тыс. тонн	132.80
Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т	978.13
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	28.26
ж/д тариф	32.86
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	21 242.74
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	679.81
приведенная цена НПЗ, \$/т	712.22
эффективность экспорта*	- 32.41

Таблица 16

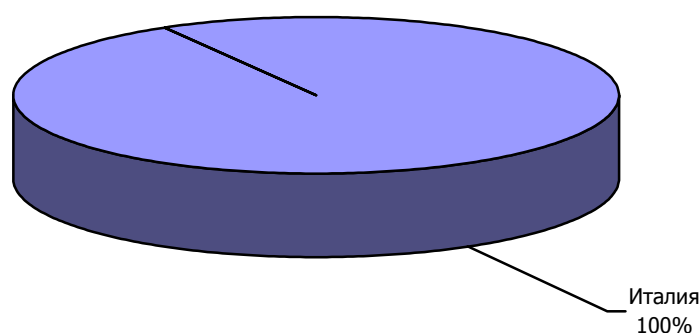
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

3.6. Саратовский НПЗ

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	114.2	+ 7.8	+ 10.8
Италия	114.2	+ 7.8	-

Таблица 17

Рис. 11. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Средиземноморье (Италия)
Маршрут	
станция отправления	Нефтяная
станция п/п	Новороссийск (экс.)
станция назначения	-
пункт назначения	Порт Новороссийск
Объем экспорта, тыс. тонн	114.20
Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т	978.13
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	28.26
ж/д тариф до станции п/п перехода	44.66
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	22 532.26
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	668.00
приведенная цена НПЗ, \$/т	758.21
эффективность экспорта*	- 90.21

Таблица 18

* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

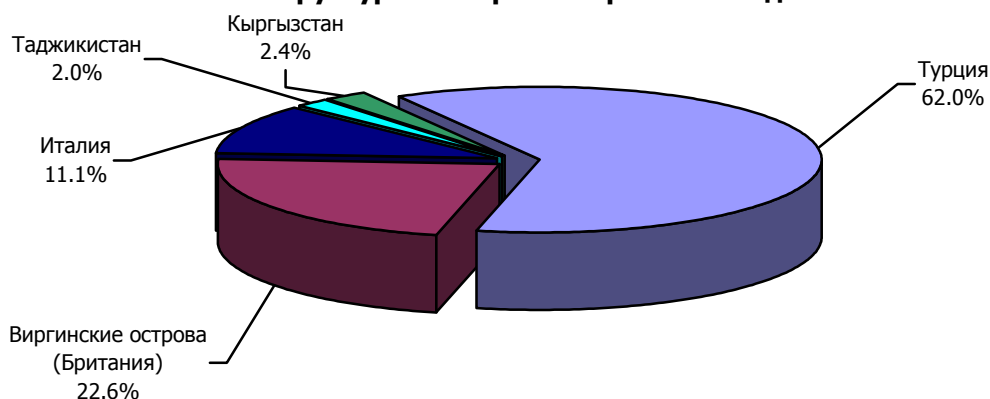
3.7. Орскнефтеоргсинтез

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА

	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	75.8	+ 2.6	+ 2.4
Турция	47.0	+ 112.7	-
Виргинские острова (Британия)	17.1	- 43.0	-
Италия	8.4	- 44.0	-
Таджикистан	1.5	- 71.7	-
Кыргызстан	1.8	+ 20.0	-

Таблица 19

Рис. 12. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Средиземноморье (Италия)

Маршрут

станция отправления
станция п/п
станция назначения
пункт назначения

Никель
Грушевая (эксп.)
-
Порт Новороссийск

Объем экспорта, тыс. тонн

8.40

Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т

978.13

Транспортные затраты, \$/т

фрахт (вкл. перевалку)
ж/д тариф

28.26
72.28

Экономика экспорта

экспортная пошлина, \$/т
курс \$, ср./мес.
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС
акциз, руб./т
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т
приведенная цена НПЗ, \$/т
эффективность экспорта*

237.20
23.76
19 893.55
1 080.00
640.38
664.10
- **23.71**

Таблица 20

* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

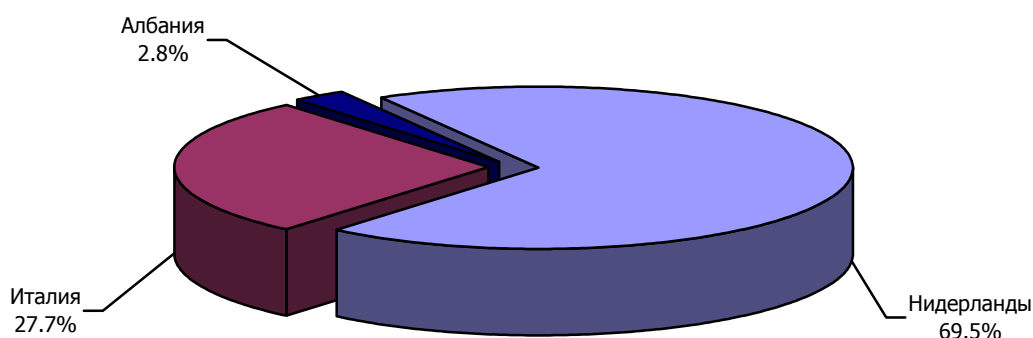
3.8. ТАИФ-НК

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА

	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	72.1	- 24.2	+ 42.8
Нидерланды	50.1	- 30.4	-
Италия	20.0	0.0	-
Албания	2.0	-	-

Таблица 21

Рис. 13. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ

Средиземноморье (Италия)

Маршрут

станция отправления
станция п/п
станция назначения
пункт назначения

Биклянь
Грушевая (эксп.)
-
Порт Новороссийск

Объем экспорта, тыс. тонн

20.00

Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т

978.13

Транспортные затраты, \$/т

фрахт (вкл. перевалку)
ж/д тариф

28.26
70.22

Экономика экспорта

экспортная пошлина, \$/т
курс \$, ср./мес.
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС
акциз, руб./т
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т
приведенная цена НПЗ, \$/т
эффективность экспорта*

237.20
23.76
20 664.52
1 080.00
642.44
691.60
- 49.15

Таблица 22

* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ	Северо-Западная Европа
Маршрут	
пункт отправления	Нижнекамский НПЗ
пункт назначения	Порт Вентспилс
Объем экспорта, тыс. тонн	50.10
Средняя котировка СЗЕ за месяц, \$/т	959.55
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	16.85
тариф ТНПП (вкл. диспетчеризацию и транзитный тариф)	54.99
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	20 664.52
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от СЗЕ, \$/т	650.51
приведенная цена НПЗ, \$/т	691.60
эффективность экспорта*	- 41.09

Таблица 23

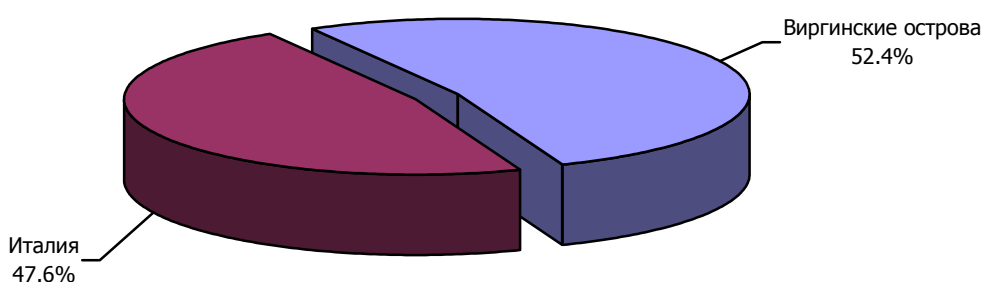
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF СЗЕ и поставок на внутренний рынок РФ.

3.9. КНПЗ-Краснодарэконефть

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	63.0	+ 5.0	+ 6.4
Виргинские острова	33.0	+ 9.6	-
Италия	30.0	+ 0.3	-

Таблица 24

Рис. 14. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ	
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Средиземноморье (Италия)
Маршрут	
станция отправления	Краснодар I
станция п/п	Грушевая (эксп.)
станция назначения	-
пункт назначения	Порт Новороссийск
Объем экспорта, тыс. тонн	30.00
Средняя котировка Средиземноморье за месяц, \$/т	978.13
Транспортные затраты, \$/т	
фрахт (вкл. перевалку)	28.26
ж/д тариф	12.57
Экономика экспорта	
экспортная пошлина, \$/т	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	-
акциз, руб./т	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	700.09
приведенная цена НПЗ, \$/т	-
эффективность экспорта*	-

Таблица 25

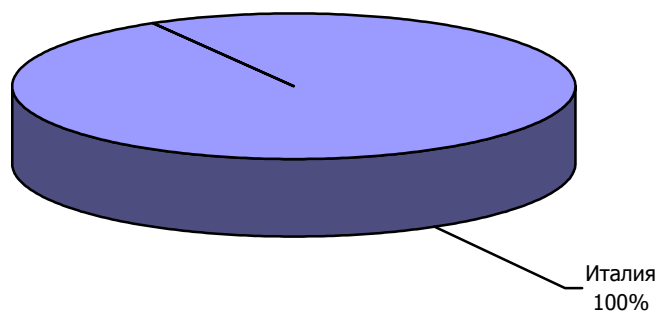
* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.

3.10. Афипский НПЗ

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ЭКСПОРТА В МАРТЕ 2008 ГОДА			
	Экспорт	Изменения, %	
		к февралю 2008 г.	к марту 2007 г.
По НПЗ всего (тыс. тонн)	55.0	+ 0.2	+ 21.4
Италия	55.0	+ 0.2	-

Таблица 26

Рис. 15. Структура экспорта в марте 2008 года



МАРШРУТ И БАЗИС ПОСТАВКИ, ПРИВЕДЕННАЯ ЦЕНА НПЗ		
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ	Средиземноморье (Италия)	
Маршрут		
станция отправления	Афипская	Афипская
станция п/п	Грушевая (эксп.)	Туапсе-Сортиров. (эксп.)
станция назначения	-	-
пункт назначения	Порт Новороссийск	Порт Туапсе
Объем экспорта, тыс. тонн	20.00	35.00
Средняя котировка Средиземноморья за месяц, \$/т	978.13	978.13
Транспортные затраты, \$/т		
фрахт (вкл. перевалку)	28.26	29.20
ж/д тариф до станции п/п перехода	11.65	23.99
Экономика экспорта		
экспортная пошлина, \$/т	237.20	237.20
курс \$, ср./мес.	23.76	23.76
средняя цена НПЗ, руб./т, вкл. НДС	21 700.00	21 700.00
акциз, руб./т	1 080.00	1 080.00
приведенная цена от цены Средиземноморья, \$/т	701.02	687.73
приведенная цена НПЗ, \$/т	728.53	728.53
эффективность экспорта*	- 27.51	- 40.79

Таблица 27

* Эффективность экспорта рассчитывается как альтернатива поставок на экспорт CIF Средиземноморье и поставок на внутренний рынок РФ.