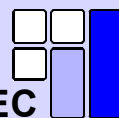


МЕТОДОЛОГИЯ

ЦЕНЫ СПОТОВОГО РЫНКА РОССИИ НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (ФРАНКО-ЗАВОД)

Подписной индекс бюллетеня: С0Т



КОРТЕС

- **Содержание** – котировки цен на дизельное топливо на спотовом рынке России, указанные в рублях за тонну с акцизом и налогом на добавленную стоимость, актуальные на 17.00 по московскому времени на дату публикации
- **Котируемые группы дизельного топлива** – дизельное топливо летнее, дизельное топливо для умеренного климата, дизельное топливо зимнее, дизельное топливо для холодного и арктического климата, дизельное топливо арктическое
- **Пункты котировки** – 24 предприятия российской нефтеперерабатывающей промышленности (см. **Таблица 1**). Изменение количества предприятий нефтепереработки, принимающих участие в мониторинге «КОРТЕС», сопровождается обновлением настоящей Методологии. В перечне мониторинга присутствуют все основные российские производители дизельного топлива, реализующие продукцию на спотовом рынке
- **Размер партии товара:** до 1000 тонн
«КОРТЕС» методологически ограничивает размер партии товара для целей ценового мониторинга спотового рынка. На российском рынке сделки по дизельному топливу, в которых объем партии превышает 1000 тонн, как правило, относятся к крупнооптовому сегменту и сопровождаются заключением прямых долгосрочных контрактов между продавцами и покупателями. Аналогично, сделки по дизельному топливу, в которых объем партии составляет менее 60 тонн, как правило, относятся к мелкооптовому сегменту и поэтому не могут учитываться при формировании котировок цен спотового рынка России
- **Качество дизельного топлива** – в мониторинге учитываются цены спроса, предложения и сделок по дизельному топливу, соответствующему техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям действующей нормативно-технической документации (см. **Таблица 2**). В случае отклонений характеристик дизельного топлива от действующих нормативов бюллетень сопровождается комментарием (см. **Таблица 3**). Под действием различных факторов спрос на дизельное топливо, не соответствующее действующим стандартам качества, может существенно увеличиваться. В таких случаях «КОРТЕС» может учитывать цены спроса, предложения и сделок в котировках, в обязательном порядке сопровождая публикуемые значения комментариями
- **Базис поставки** – франко-завод (станция отправления)
- **Условия оплаты** – оплата денежными средствами (предоплата). Если на каком-либо базисе (или по какому-либо нефтепродукту) заключаются сделки только с отсрочкой платежа, то специалисты «КОРТЕС» осуществляют приведение цен к условиям предоплаты в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации
- **Срок отгрузки** – до 30 календарных дней
- **Цена** – в рублях за тонну (руб./т) с акцизом и НДС
- **Интервал цены** – не превышает 100-300 руб./т. При резком изменении ситуации на российском рынке разница между минимальным и максимальным уровнем цены может быть увеличена. Расширение интервала цены сопровождается комментарием

- **Периодичность выпуска** – ежедневно, за исключением праздничных дней
- **Актуальность** – котировки цен актуальны в период с 17:00 по московскому времени на дату публикации до следующей публикации
- **Источники информации** – участники российского рынка нефтепродуктов
- **Участники рынка** – организации, осуществляющие оптовую продажу и/или приобретение нефтепродуктов на российском рынке. База респондентов «КОРТЕС» включает репрезентативный пул представителей торговых домов нефтяных компаний в Москве и сбытовых структур нефтяных компаний в регионах, независимых нефтепереработчиков, нефтетрейдеров и конечных потребителей
- **Используемая информация** – сведения, предоставляемые участниками рынка о подтвержденных предложениях на покупку/продажу и/или реальных сделках. При публикации ценовых бюллетеней анонимность участников опроса гарантируется
- **Методы получения информации** – прямой опрос по телефону, а также получение информации по коммуникационным каналам (электронная почта, факс), осуществляемые специалистами «КОРТЕС» в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации
- **Котировки цен на дизельное топливо на спотовом рынке России**, публикуемые в бюллетене СОР, ретроспективы котировок, выпускаемые в рамках консалтинговых работ, или каким-либо иным образом публикуемые/предоставляемые/обнародуемые, **методологически защищены от манипулирования**
- **Актуальность, достоверность и репрезентативность котировок цен** обеспечивается путем сбора, проверки и экспертного анализа ценовой информации, получаемой одновременно от максимально возможного количества источников, считающихся надежными и пользующихся положительной деловой репутацией среди участников российского рынка нефтепродуктов. Котировки определяются на основе **актуальной, достоверной и репрезентативной** информации о сделках и/или ценах спроса и предложения покупателей и продавцов, пользующихся доверием:
 - **актуальность** означает, что ценовая информация, используемая при определении котировок, была действительна в период 11.00-17.00 по московскому времени на дату публикации;
 - **достоверность** означает, что информация получена от надежных источников, пользующихся доверием участников рынка и «КОРТЕС», и прошла все этапы проверки и экспертного анализа специалистами «КОРТЕС» в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации;
 - **репрезентативность** означает, что идентичная и/или близкая ценовая информация получена от представительного пула независимых/неаффилированных участников рынка;
 - строгое соблюдение специалистами «КОРТЕС» методологии изготовления бюллетеня СОР исключает возможность публикации ошибочных котировок цен на дизельное топливо;
 - в случае получения письменного подтверждения от участников рынка о сделках, заключенных по ценам, отличным от опубликованных котировок, специалисты «КОРТЕС» осуществляют дополнительный экспертный анализ таких сделок. Если в процессе анализа сделки признаются репрезентативными и способными оказать влияние на значение котировки дизельного топлива, «КОРТЕС» обновляет котировку,

выпускает исправленный бюллетень взамен выпущенного ранее и вносит правку с электронную базу данных.

- **Редакторские правила, условия проверки и экспертного анализа ценовой информации:**
 - цену и объем предлагаемой на рынок, либо запрашиваемой продукции специалисты «КОРТЕС» сопоставляют и сверяют с данными, полученными из разных источников;
 - при определении котировок «КОРТЕС» учитывает ценовую информацию, полученную от участников рынка, располагающих физическими объемами продукции, либо подтвержденным спросом на продукцию;
 - цены спроса/предложения, учитываемые «КОРТЕС» при определении котировок, как правило, открыты для любых контрагентов с положительной деловой репутацией;
 - специалисты «КОРТЕС» осуществляют дополнительный экспертный анализ нестандартных и нерепрезентативных сделок. В случае возможности приведения цен и прочих параметров сделок к стандартным условиям, ценовая информация принимается во внимание при формировании котировок;
 - «КОРТЕС» может не принимать во внимание предложения на покупку/продажу по нетипичным для рынка ценам, а также сделки между аффилированными компаниями, если дополнительный экспертный анализ подтвердит их нерепрезентативность;
 - при определении котировок «КОРТЕС» не учитывает сделки, заключенные по ценам выше преобладающей цены предложения на данном базисе и ниже преобладающей цены спроса;
 - продавцы могут предлагать нефтепродукты по слишком низким ценам, создавая тем самым нетипично высокий спрос со стороны покупателей. В таких случаях эксперты «КОРТЕС» могут установить, что рыночная цена нефтепродукта и котировка на этом базисе выше цены, предложенной продавцом. Результатом завышенной цены предложения может стать нетипично низкий платежеспособный спрос, свидетельствующий о том, что рыночная цена нефтепродукта и котировка на этом базисе ниже цены, предложенной продавцом. Все подобные случаи сопровождаются развернутым комментарием «КОРТЕС»;
 - настоящая Методология **запрещает** внесение изменений в котировки цен по факту изменения цен в договорах купли-продажи нефтепродуктов после заключения сделок или по каким бы то ни было иным причинам, за исключением технических ошибок.
- **Некоторые стандартные примечания:**
 - *самовывоз* – отгрузка осуществляется с предприятия только автотранспортом
 - *нет выпуска продукта* – на дату публикации бюллетеня на предприятии не выпускалась товарная продукция данного вида
 - *объемы ограничены* – на рынок предлагается ограниченное количество данного вида нефтепродукта с указанного предприятия

В процессе изменения рыночной ситуации возможно внесение дополнительных комментариев

Таблица 1 – Пункты котировок

№	НПЗ
1	«ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка»
2	«Киришинефтеоргсинтез»
3	Московский НПЗ
4	Рязанская НПЗ
5	«Славнефть-ЯНОС»
6	«ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез»
7	Новокуйбышевский НПЗ*
8	Куйбышевский НПЗ*
9	Сызранский НПЗ*
10	Саратовский НПЗ
11	«Орскнефтеоргсинтез»
12	«ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез»
13	«Уфанефтехим»**
14	Уфимский НПЗ**
15	«Новойл»**
16	«Салаватнефтеоргсинтез»
17	ТАИФ-НК
18	«Газпром добыча Астрахань»
19	«ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка»
20	Сургутский ЗСК
21	Омский НПЗ
22	Ачинский НПЗ
23	Ангарская НХК
24	Комсомольский НПЗ

*предприятия объединены в Самарскую группу НПЗ

**предприятия объединены в Уфимскую группу НПЗ

Таблица 2 – Базисные нефтепродукты

Продукт	НТД
Топливо дизельное	ГОСТ Р 52368-2005, ГОСТ 305-82, ТУ 38.401-58-296-2005, ТУ 0251-018-00044434-2002, ТУ 38.101889-2004, ТУ 38.1011348-2003, ТУ 38.401-58-36-01, ТУ 38.401-58-60-01, ТУ 38.401-58-296-2005, ТУ 38.401-58-170-96

Таблица 3 – Отклонения от базисных продуктов

Продукт	НТД
Топливо дизельное ЭКТО (ЛУКОЙЛ)	СТО 00044434-007-2006
Топливо дизельное ДТ ТНК	СТО ТНК-ВР 004-2008
Топливо дизельное, выпускаемое по другим ТУ и СТО	