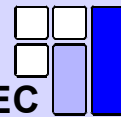


МЕТОДОЛОГИЯ

КОТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И
СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РФ



КОРТЕС

Индексы бюллетеней: ЭД, ЭМ

- **Содержание** – расчет ценовых эквивалентов российских нефтепродуктов, котируемых на мировом рынке и приведенных к условиям EXW по основным НПЗ России
- **Метод получения данных** – расчет котировок, приведенных к российским НПЗ осуществляется методом «обратного счета» от котировок в портах Северо-Западной Европы (NWE) и Средиземноморья (MED) и приводится к базису франко-завод (EXW) для основных НПЗ России:

$C = C_m - T - П$, где

C – цена франко-завод (EXW);

C_m – цена мирового рынка;

T – транспортные затраты;

П – ставка экспортной таможенной пошлины

- **Источники информации:**

Цены мирового рынка представляют собой:

- для дизельного топлива GasOil Rus 0.2% базис поставки CIF NWE и CIF MED,
- для топочного мазута Fuel oil 3.5% базис поставки CIF NWE и CIF MED.

Транспортные затраты включают в себя стоимость фрахта, стоимость услуг по перевалке в порту, стоимость транспортировки от порта до завода железнодорожным транспортом для мазута; железнодорожным, трубопроводным и смешанным транспортом для дизельного топлива.

При определении **стоимости фрахта** используется информация:

- для Северной Европы берется фрахт от порта Роттердам для судов водоизмещением 30 тыс.т;
- для Средиземноморья – фрахт от порта Генуи для судов водоизмещением 30 тыс.т.

Стоимость перевалки грузов в портах и транзит по территории стран Балтии определяется на основе регулярного мониторинга данных услуг.

Стоимость железнодорожных перевозок рассчитана на основе действующих тарифных политик России и соседних государств (вид отправки – повагонная, вес груза – 60 т, для дизельного топлива – в цистернах общего парка для нефтепродуктов, для топочного мазута – в цистернах общего парка для нефти).

Стоимость прокачки по нефтепродуктопроводу определяется на основе действующих тарифов на услуги нефтепродуктового транспорта ОАО «АК "Транснефтепродукт"».

- **Расчетные цены (франко-станция отправления)** представляются в 2-х видах: в долларах, без учета косвенных налогов и в рублях, с НДС и акцизом (для дизельного топлива). Расчеты проводятся для 11 портов (приложение 1) при транспортировке железнодорожным, трубопроводным и смешанным транспортом. Подробный расчет по всем портам приведен в платных приложениях к информационным бюллетеням (подписные индексы ЭМП и ЭДП).

Для удобства пользователей разработан компактный вид предоставления выходной формы. Все рассматриваемые порты разбиты на 2 группы - Балтийские и Черноморские.

При формировании выходной таблицы берется максимальная расчетная величина приведенной котировки для каждой группы.

Расчеты выполнены с округлением до целых значений.

- **Периодичность выпуска** – 2 раза в неделю: понедельник и среда
- **Пункты** - основные НПЗ, расположенные на территории РФ (приложение 2);
- **Товарные продукты** – дизтопливо летнее, топочный мазут. В расчетах не учитывается качество продукции отдельных заводов.
- **Справочно** приводятся объемы производства дизельного топлива (по основным маркам) и топочного мазута (по основным видам) на НПЗ за предыдущий месяц

Приложение 1

| № | ПОРТЫ |
|----|---------------------|
| | Балтийские |
| 1 | С.-Петербург |
| 2 | Калининград |
| 3 | Высоцк |
| 4 | Вентспилс |
| 5 | Клайпеда |
| 6 | Таллин |
| 7 | Рига |
| | Черноморские |
| 8 | Новороссийск |
| 9 | Туапсе |
| 10 | Одесса |
| 11 | Кавказ |

ПУНКТЫ

| № | НПЗ |
|----|--|
| | СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ |
| 1 | Ухтинский НПЗ |
| 2 | Кинеш (КиришиНОС) |
| | ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ |
| 3 | Московский НПЗ |
| 4 | Рязанская НПЗ |
| 5 | ЯрославНОС |
| | ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ |
| 6 | НижегородНОС |
| 7 | Самарская группа НПЗ |
| 8 | Саратовский НПЗ |
| 9 | ОрскНОС |
| 10 | ПермНОС |
| 11 | Уфимская группа НПЗ |
| 12 | СалаватНОС |
| 13 | ТАИФ НК (Нижнекамск) |
| | ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ |
| 14 | Краснодарэконнефть |
| 15 | Астраханьгазпром |
| 16 | Волгограднефтепереработка |
| | СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ |
| 17 | Омский НПЗ |