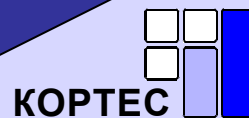


МЕТОДОЛОГИЯ

КОТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ И
СРЕДИЗЕМНОМОРЬЕ, ПРИВЕДЕННЫЕ К ОСНОВНЫМ НПЗ РФ



Индексы бюллетеней: ЭД, ЭМ, ЭН

- **Содержание** – расчет ценовых эквивалентов российских нефтепродуктов, котируемых на мировом рынке и приведенных к условиям EXW по основным НПЗ России
- **Метод получения данных** – расчет котировок, приведенных к российским НПЗ осуществляется методом «обратного счета» от котировок в портах Северо-Западной Европы (NWE) и Средиземноморья (MED) и приводится к базису франко-завод (EXW) для основных НПЗ России:

$C = C_m - T - P$, где

C – цена франко-завод (EXW);

C_m – цена мирового рынка;

T – транспортные затраты;

P – ставка экспортной таможенной пошлины

- **Источники информации:**

Цены мирового рынка представляют собой:

- для дизельного топлива GasOil 0.1% базис поставки CIF NWE и CIF MED,
- для топочного мазута Fuel oil 3.5% базис поставки CIF NWE и CIF MED,
- для автобензинов: Naphta и 95R Uni базис поставки CIF NWE и CIF MED

Транспортные затраты включают в себя стоимость фрахта, стоимость услуг по перевалке в порту, стоимость транспортировки от порта до завода железнодорожным транспортом для мазута; железнодорожным, трубопроводным и смешанным транспортом для дизельного топлива и автобензинов

При определении **стоимости фрахта** используется информация:

- для Северной Европы берется фрахт от порта Роттердам для судов водоизмещением 30 тыс.т;
- для Средиземноморья - фрахт от порта Генуи для судов водоизмещением 30 тыс.т.

Стоимость перевалки грузов в портах и транзит по территории стран Балтии определяется на основе регулярного мониторинга данных услуг.

Стоимость железнодорожных перевозок рассчитана на основе действующих тарифных политик России и соседних государств (вид отправки – повагонная, вес груза – 60 т, для дизельного топлива – в цистернах общего парка для нефтепродуктов, для топочного мазута – в цистернах общего парка для нефти).

Стоимость прокачки по нефтепродуктопроводу определяется на основе действующих тарифов на услуги нефтепродуктового транспорта ОАО «АК "Транснефтепродукт"».

- **Расчетные цены (франко-станция отправления)** представляются в 2-х видах: в долларах, без учета косвенных налогов и в рублях, с НДС и акцизом (для дизельного топлива и автобензинов). Расчеты проводятся для 11 портов (приложение 1) при транспортировке

железнодорожным, трубопроводным и смешанным транспортом. Подробный расчет по всем портам приведен в платных приложениях к информационным бюллетеням (подписные индексы **ЭМП, ЭДП и ЭДН**).

Для удобства пользователей разработан компактный вид предоставления выходной формы. Все рассматриваемые порты разбиты на 2 группы - Балтийские и Черноморские.

При формировании выходной таблицы берется максимальная расчетная величина приведенной котировки для каждой группы.

Расчеты выполнены с округлением до целых значений.

- **Периодичность выпуска** – 2 раза в неделю: понедельник и среда
- **Пункты** - основные НПЗ, расположенные на территории РФ (приложение 2);
- **Товарные продукты** – дизтопливо летнее, топочный мазут, автобензин Нормаль-80, автобензин Премиум-95. В расчетах не учитывается качество продукции отдельных заводов.
- **Справочно** приводятся объемы производства дизельного топлива (по основным маркам) и топочного мазута (по основным видам) на НПЗ за предыдущий месяц

Приложение 1

№	ПОРТЫ
	Балтийские
1	С.-Петербург
2	Калининград
3	Высоцк
4	Вентспилс
5	Клайпеда
6	Таллин
7	Рига
	Черноморские
8	Новороссийск
9	Туапсе
10	Одесса
11	Кавказ

ПУНКТЫ

№	НПЗ
	СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
1	Ухтинский НПЗ
2	Кинеш (КиришиНОС)
	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
3	Московский НПЗ
4	Рязанская НПЗ
5	ЯрославНОС
	ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
6	НижегородНОС
7	Самарская группа НПЗ
8	Саратовский НПЗ
9	ОрскНОС
10	ПермНОС
11	Уфимская группа НПЗ
12	СалаватНОС
13	ТАИФ НК (Нижнекамск)
	ЮЖНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
14	Краснодарэконнефть
15	Астраханьгазпром
16	Волгограднефтепереработка
	СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ
17	Омский НПЗ